

Александр Кирилин: «МЫ СЕГОДНЯ ДУМАЕМ О БУДУЩЕМ» «ЦСКБ-Прогресс» провел рекордное в мире количество космических запусков

Без малого 50 лет назад состоялся запуск ракеты-носителя «Восток», которая вывела на орбиту первый в мире пилотируемый космический корабль с Юрием Гагариным на борту. Две ступени этой ракеты были собраны на заводе «Прогресс», чьим преемником является ФГУП «ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», и с этого момента все запуски отечественных экипажей производятся на самарских носителях. Сегодня Центром «ЦСКБ-Прогресс» обеспечивается и вся программа пилотируемых полетов на Международную космическую станцию. О достижениях и перспективах предприятия в интервью корреспонденту «Волжской коммуны» рассказал генеральный директор «ЦСКБ-Прогресс» Александр Кирилин.

Сергей ГВОЗДЕВ

Вне конкуренции

- Остается ли Центр «ЦСКБ-Прогресс» единственным в нашей стране промышленным гигантом, который выпускает ракеты-носители?

- Если говорить о России, то в области разработки и изготовления ракет-носителей среднего класса мы являемся монополистами. В 2009 году Федеральным космическим агентством объявлен конкурс на создание космического ракетного комплекса (КРК) для космодрома «Восточный» на Дальнем Востоке. В конкурсе принимали участие лучшие предприятия отрасли, и по его итогам головным разработчиком эскизного проекта по созданию космического ракетного комплекса среднего класса повышенной грузоподъемности нового поколения был определен ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» (г. Самара) в кооперации с ОАО «РКК «Энергия» (г. Королев, Московская область) и ОАО «ГРЦ Макеева» (г. Миасс, Челябинская область).

В настоящее время в нашем Центре разработаны эскизный и технический проекты на ракету-носитель среднего класса повышенной грузоподъемности «Русь-М». «Русь-М» - двухступенчатая ракета-носитель, выполненная по тандемной схеме. Первая ступень ракеты-носителя представляет собой связку из трех ракетных блоков. На первой ступени используются кислородно-керосиновые двигатели РД180В разработки ОАО «НПО «Энергомаш», а на второй ступени - кислородно-водородные двигатели РД0146 разработки ОАО «КБХА». Начало летно-конструкторских испытаний ракеты-носителя с автоматическими космическими аппаратами запланировано на 2015 г., а пилотируемых кораблей - на 2018 г. А это означает, что развитие техники не стоит на месте.

- Приходится ли конкурировать с иностранными производителями космической техники?

- Мы конкурируем практически со всеми странами, которые предоставляют пусковые услуги, - это и Китай, и Индия, это и страны Европы и Америки. Но на данный момент большая часть запусков осуществляется Россией - с терри-

тории Байконура и Плесецкого космодрома. Сегодня в рамках нашего сотрудничества с Европой создается проект «Союз» в Гвианском космическом центре на территории Французской Гвианы. В 2011 году мы завершаем строительство стартового комплекса для запусков наших ракет на этом европейском космодроме.

Несмотря на финансовый кризис, нам удалось заключить ряд контрактов. Сейчас мы имеем жесткий контракт на 21 пусковую услугу, на изготовление 21 ракеты и на аукцион до 24. Это серьезный портфель заказов, это инвестиции, в том числе в российскую космическую промышленность.

Производственные мощности

- С учетом такого серьезного портфеля заказов насколько загружены мощности Центра «ЦСКБ-Прогресс»?

- Мощности предприятия загружены сегодня более чем на 100%. Для сравнения - в 1996, 1998, даже в 2000 году мы имели загрузку около 80%. Но за прошедшие два года предприятие выиграло ряд конкурсов, в том числе на создание эскизного и технического проектов для космодрома «Восточный». Конеч-

Несмотря на финансовый кризис, нам удалось заключить ряд контрактов. Сейчас мы имеем жесткий контракт на 21 пусковую услугу, на изготовление 21 ракеты и на аукцион до 24. Это серьезный портфель заказов, это инвестиции, в том числе в российскую космическую промышленность



но, реализация этих проектов требует максимальной концентрации и дополнительных мощностей предприятия, которые в настоящее время создаются.

- Существует ли потребность в модернизации производства?

- Мы переснашаем производство, чтобы новое оборудование позволяло создавать самые современные образцы космической техники. Практически полностью перешли на электронное проектирование, закупает новое программное обеспечение. В течение 3-5 лет собираемся кардинально переснастить производство и довести возраст оборудования максимум до 10 лет. Не секрет, что в ближайшее время Россия вступит в ВТО, и, конечно, конкурентоспособность нашей продукции будет зависеть от ценовых факторов, а они базируются на себестоимости, и мы серьезно работаем над этим вопросом.

- В чем, на ваш взгляд, заключаются конкурентные преимущества выпускаемой на «ЦСКБ-Прогресс» продукции?

- В линии ракет-носителей это, прежде всего, их качество и надежность. Мы провели девять глубоких модернизаций носителя. Сегодня эксплуатируется четыре вида носителей - «Союз-У», «Союз-ФГ», «Союз-2-1а», «Союз-2-1б», и в текущем году планируется начать эксплуатацию ракеты-носителя «Союз-СТ». Мы обеспечили более 1760 запусков. Ни одно предприятие в мире не провело такого количества пусковых кампаний.

Кадровый резерв

- Наверное, трудно найти специалистов, которые могут разрабатывать перспективную

ракетно-космическую технику? Как решается кадровый вопрос?

- Кадровая проблема, конечно, всегда актуальна. Но мы находим варианты ее решения. Сегодня в «ЦСКБ-Прогресс» реализуется очень серьезная молодежная социально-экономическая программа. При поступлении на наше предприятие молодой специалист получает так называемые «подъемные» в размере двух должностных окладов. При добросовестном отношении к своим должностным обязанностям сотрудник проходит аттестацию и зачисляется в резерв руководящих кадров предприятия. Мы сегодня думаем о будущем, о том, кто завтра будет заниматься наукой, создавать сложнейшую космическую технику. Поэтому с участием средств предприятия проводится обучение молодых работников Центра «ЦСКБ-Прогресс» в различных вузах региона.

Почти 30% наших сотрудников моложе 30 лет. А в конструкторском бюро - мозговом центре предприятия - 40% сотрудников моложе 30 лет. Это цифры, которые говорят о том, что у предприятия серьезный потенциал для реализации значимых проектов в области развития космонавтики.

Перспективы

- Какие задачи стоят перед предприятием на ближайшие 2-3 года?

- Мы активно работаем в направлении дистанционного зондирования Земли. Космический аппарат «Ресурс-ДК» - единственный гражданский космический аппарат, который обеспечивает дистанционное зондирование поверхности Земли, - отснял около 70 млн кв. км

территории. Он уже пятый год эксплуатируется на орбите при гарантийном сроке активной деятельности 3 года.

В 2011 году мы планируем завершить сборку и обеспечить запуск двух новых космических аппаратов, в том числе «Ресурс-П», так называемый «перспективный». Его уникальность - в наборе сканеров и установке трех съемочных систем, которые позволяют получать информацию с Земли не в трех цветах, как сейчас, а в полной цветовой гамме и ближнем инфракрасном диапазоне.

Линия научного космоса у нас представлена аппаратами «Бион» и «Фотон». Очередной «Бион» - космический аппарат по изучению биологического воздействия на живые организмы - мы должны изготовить в 2011 году, а в 2012 году запустить. Космический аппарат «Фотон» предназначен для проведения экспериментов в области космической технологии, производства материалов и биологических препаратов в интересах различных отраслей промышленности и науки. Во время прошлого запуска «Фотона» на его борту было осуществлено более 20 международных научных программ.

Одно из перспективных направлений работы предприятия (в прошлом Государственного авиационного завода №1) связано с производством авиационной техники. Около тысячи региональных аэродромов сегодня не обеспечены авиационной техникой, и мы взяли за создание 10-местного самолета. 3 года назад был подписан контракт на выпуск самолета «Рысачок». За это время пройден путь от чертежей до изготовления первого летного образца. Он создается как для того, чтобы обеспечить внутреннее региональное сообщение, так и для того, чтобы возродить школу подготовки пилотов. Этот самолет также можно будет использовать и в бизнес-авиации, и в работе МЧС. У самолета 2 двигателя, что означает большую живучесть и управляемость. Но главное его достоинство - самая современная бортовая аппаратура.

В декабре 2010 года начаты испытания первого образца самолета, и до конца текущего года мы должны изготовить еще 2 летных образца, как говорится, поставить их на крыло. Есть опцион на 30 самолетов, в первую очередь для обеспечения летных училищ. В конечном итоге у нас будет конвейерная сборка. Та подготовка производства, которую мы обеспечили, позволит нам делать шесть самолетов в год, а если этот проект станет успешным, мощности предприятия позволят выпускать шесть самолетов в месяц, чтобы оснастить все аэропорты, которые сегодня находятся в простое.

Мы хотим доказать, что в России можно делать современную, перспективную авиационную технику. Решили начать с малого, заявить о себе как о компании, которая с 1958 года перепрофилирована на космические рельсы, но сохранила серьезные традиции производства высококлассной авиационной техники.