

Генеральный конструктор

ЮЛИЯ РУБЦОВА

«ВК» продолжает серию публикаций о людях, чьи имена могут появиться в Мемориальном комплексе «Гордость, честь и слава Самарской области» по предложению самарцев и коллективов предприятий. «Фирма Козлова» - так часто называли знаменитое Центральное специализированное конструкторское бюро (ЦСКБ). Авторитет его руководителя - генерального конструктора, дважды Героя Социалистического Труда Дмитрия Ильича Козлова - был настолько велик, что КБ отождествляли лично с ним.



ЗЕМНОЙ И ДОСТУПНЫЙ

«Фирма Козлова» была строго засекречена вплоть до начала 90-х годов прошлого столетия. Ее сотрудники даже дома не имели права рассказывать, чем занимаются, почему подолгу пропадают в командировках и прислушиваются к сообщениям ТАСС об успешных запусках в космос.

Что уж говорить о самом Дмитрии Ильиче Козлове, который «секретным» был всегда. При одном упоминании его имени не только на самом предприятии, но и в различных министерствах и ведомствах огромной по тем временам страны уважительно замолкали. Да и как иначе - он был видным ученым и производственным, учеником и соратником знаменитого С.П. Королева, автором более 150 научных трудов и изобретений. Благодаря удивительным организаторским способностям и целеустремленности Дмитрий Ильич создал уникальный по своим возможностям научно-производственный центр, в котором рождались отечественные ракеты-носители и автоматические космические аппараты.

Перед первой встречей с этим незаурядным человеком, которая состоялась в 1992 году, я, конечно же, волновалась. Но, как выяснилось, напрасно: главный конструктор оказался абсолютно земным и доступным человеком с большим чувством юмора. Он подмечал любые детали в общении, буквально «не в бровь, а в глаз» выносил свои суждения. Вместе с другими представителями Самары мы летели на космодром Плесецк, где предстоял старт и пере-

С ИМЕНЕМ Д.И. КОЗЛОВА СВЯЗАНЫ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ УСПЕХИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ КОСМОНАВТИКИ, И ВО МНОГОМ БЛАГОДАРИЯ ИМЕННО ЭТОМУ ЧЕЛОВЕКУ САМАРА СТАЛА КОСМИЧЕСКОЙ СТОЛИЦЕЙ СТРАНЫ

лет самарского космического аппарата «Ресурс-500» из России в Америку. Потом общались на пресс-конференции в городе Мирном Архангельской области, на стартовой площадке. Дмитрий Ильич был доволен тем, что пуск прошел успешно, и новость о нем облетела весь мир. Чисто по-человечески Козлов раскрылся, когда рассказал о своей жизни подробнее.

ПО ДОРОГЕ К ЦЕЛИ

Родился Д.И. Козлов 1 октября 1919 года в городе Тихорецке Краснодарского Края в рабочей семье. Школу заканчивал в Пятигорске.

«Я всегда любил заниматься гимнастикой, - вспоминал о том времени Дмитрий Ильич. - Еще когда учился в школе, был первым, кто во всем Пятигорске сделал на турнике «солнышко». Народа собралось посмотреть на это очень много. После меня стали и другие это учить».

Не оставлял занятий спортом Козлов и во время учебы в Ленинградском военно-механическом институте, куда поступил в 1937 году. Когда началась Великая Отечественная война, уже 1 июля 1941 года он ушел добровольцем в Ленинградское народное ополчение, воевал на Ленинградском и Волховском фронтах в составе 71-й отдельной морской стрелковой бригады.

«После первого ранения попал в рабочую роту, строил «Дорогу жизни». Пускал первые подводы и автомобили. Еды было мало. Нам полагалось полтора сухаря и немного похлебки. Хотя мы отправляли в Ленинград много продуктов прямо с берега Ладожского озера. К ним нельзя было и самим прикасаться, и никого подпускать, иначе - расстрел. В нашем взводе двоих расстреляли, - рассказывал Д.И. Козлов. - Три с половиной года я воевал и ни разу не болел. На Ленинградском фронте землянок не было. Лежали в воде. Хвои навалишь и лежишь, сверху тоже хвои,

пошевельнешься - вокруг лед хрустит. Только однажды, в 1941 году, напала от голода куриная слепота. Откормили за три дня рыбьим жиром, и все прошло».

Второе тяжелое ранение Козлов получил под Ораниенбаумом в 1944-м, третья - в том же году при освобождении Выборга. Дмитрий Ильич остался без левой руки. Тогда был демобилизован. Вернулся в институт и продолжил учебу. Здесь встретил Зою Васильевну, свою будущую жену и любовь на всю жизнь, подарившую ему сына и дочь.

ДЕЛО ВСЕЙ ЖИЗНИ

Сразу после защиты диплома Д.И. Козлов продолжил обучение на секретных курсах. Его направили в уже освобожденную Германию - на заводы, где во время войны фашисты выпускали ракеты Фау-1 и Фау-2. Там он познакомился с Королевым, который впоследствии возглавил Особое конструкторское бюро №1 (ОКБ-1) и пригласил к себе Козлова. Дмитрий Ильич проявил свои незаурядные способности во время разработки принципиально новой ракеты «Р-5», за что получил свой первый орден Ленина, потом стал ведущим конструктором ракеты-носителя Р-7 - всемирно известной «семерки».

Выпуск этого изделия решили наладить в Куйбышеве. С.П. Королев рассчитывал на производственные мощности и возможности коллектива авиационного завода №1 (впоследствии «Прогресс»). Ответственным за новое дело он назначил Д.И. Козлова. Дмитрий Ильич с задачей справился. Вместе с директором завода В.Я. Литвиновым в кратчайшие сроки организовал серийное производство носителей и их конструкторское сопровождение. 17 февраля 1959 года первая ракета, полностью изготовленная на куйбышевском предприятии, стартовала с космодрома Байконур. Еще один орден Ленина появился на груди конструктора.

Трудно назвать хотя бы одну важную дату в истории отечественной космонавтики, к которой бы не имел отношения Козлов. Одной из самых запоминающихся для него самого стал полет Ю.А. Гагарина. Космонавт отправился на орбиту на модификации той самой ракеты-носителя Р-7. Тогда 42-летнему конструктору было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КОСМОС ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Козлов к тому времени уже был начальником и Главным конструктором филиала №3 ОКБ-1 в Куйбышеве. Ему предложили заниматься не только носителями, но и осваивать автоматические космические аппараты (КА) для наблюдения Земли. Благодаря совместной работе с заводом «Прогресс» осенью 1962 года на орбиту отправился спутник фоторазведки «Зенит-2», полностью произведенный в Куйбышеве. Подобные аппараты со временем стали называть спутниками-мироотворцами, потому что полученные с них фотографии дали возможность реально оценить масштабы гонки ядерных вооружений, начавшейся в послевоенные годы. Документальное подтверждение существования многочисленных стартовых позиций межконтинентальных баллистических ракет, бомбардировщиков и ракет-носителей с ядерным оружием стало решающим фактором для подписания договоров об ограничении стратегических вооружений между СССР и США.

Впоследствии спутники «фирмы Козлова», выдававшие фотоинформацию высокого разрешения, стали средством контроля за соблюдением этих соглашений. Возглавляемое Козловым предприятие в 1974 году было переименовано в ЦСКБ, а за создание космических аппаратов типа «Янтарь» в 1979 году Дмитрий Ильич был удостоен второй Звезды Героя Социалистического Труда.

За всю свою трудовую деятельность генеральный конструктор получил немало орденов и медалей, имел много научных званий, но не любил об этом говорить. «Фирма Козлова» стала ведущим предприятием страны по созданию космических комплексов дистанционного зондирования Земли в интересах национальной безопасности и народнохозяйственных целей. В каждом из почти 30-ти типов космических аппаратов, сделанных на сегодняшний день в Самаре, есть частичка наработки научной конструкторской школы Козлова.

САМАРА КОСМИЧЕСКАЯ

Д.И. Козлов был ярчайшей личностью не только в области космонавтики. Свой авторитет он использовал для того, чтобы «пробивать» достойные условия для жизни и отдыха работников предприятия. Была построена база отдыха «Здоровья», пионерский лагерь «Звездный», выросли благоустроенные многоэтажные дома на проспекте им. Ленина, которые в народе называют «козловскими». «На этом месте было много хаток и болото, поэтому первый дом стоит не на сваях, а на плите, которая залита по особой, космической технологии. Много крови и попортил кое-кому, чтобы добиться того, что там сейчас есть», - как всегда с юмором вспоминал Дмитрий Ильич.

Он сам признавался, что зачастую был неудобным руководителем, потому что всегда напрямую говорил о возникавших проблемах. Но все, что его знал, в один голос говорят, что Козлов своей цели всегда добивался, а людей уважал и видел в каждом человеке личность.

В знак уважения к тысячам таких «личностей» - создателям космической техники - он добился установки монумента ракете-носителю «Союз». Там же открыли музей «Самара Космическая». Сегодня музей и площадь перед ним носят имя Д.И. Козлова.

Трудно назвать хотя бы одну важную дату в истории отечественной космонавтики, к которой бы не имел отношения Д.И. Козлов. А для него одним из самых запоминающихся событий стал полет Ю.А. Гагарина