

# Самара и Байконур —

ПЕРВЫЙ НА ПЛАНЕТЕ И КРУПНЕЙШИЙ В МИРЕ КОСМОДРОМ ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ

ЮЛИЯ РУБЦОВА

## РОЖДЕННЫЙ В СССР

Считается, что если хоть раз человек испытал чувство полета, то его всегда будет тянуть летать. Тот, кто хоть однажды побывал на космодроме Байконур, будет стремиться попасть туда еще и еще раз. В этом желании признавались сотни людей - может быть, ощущали, что здесь они ближе к звездам и смогут заглянуть в загадочные космические глубины?

Первый космодром в мире был основан в нашей стране в 1955 году. А вот дней рождения у Байконура несколько. Например, 2 июня относится к образованию войсковой части №11284, в которой уже к началу первых испытаний и запусков ракет числилось более 3,5 тыс. военнослужащих и более 700 военных инженеров и техников. В этот день отмечается День города Байконур и день рождения космодрома.

Вторая дата привязана к постановлению Совета министров страны от 12 февраля - о создании научно-исследовательского полигона №5 для испытаний межконтинентальных ракет в районе железнодорожного переезда Тюратам Кызыл-Ординской области Казахской ССР. Многие отмечают и 12 января - в этот день первые строители приехали на разъезд Тюратам, а уже 20 июля началось строительство первой стартовой площадки космодрома...

60-летняя биография Байконура вмещает так много исторических событий, что каждый из причастных к ним может отмечать свою дату. И любая из них будет связана с началом чего-то нового и поистине грандиозного, будь то возведение самого космодрома или пуск огромного количества ракет и космических кораблей.

## БАЙКОНУРСКАЯ ЦЕЛИНА

Покорители байконурской целины подчеркивают, что тогда от всех и каждого требовалась большая выносливость. Место для полигона выбрали особое - в необозримых песках Приаралья. Из соображений секретности - вдали от крупных поселений. Географически близкое к экватору - для дополнительной скорости во время пусков за счет вращения Земли. Учитывались и бо-

лее 300 солнечных дней в году, и близость железной дороги. А вот климат здесь суровый: морозы зимой порой доходили до -42 градусов, а жила-то поначалу в палатках - посреди степных ветров, в вагончиках, потом в деревянных бараках...

Летом стояла жуткая жара, налетали песчаные бури. Космодромостроителей ветер сносил с ног и обжигал открытые части тела мелкими камушками, песок скрипел на зубах. Люди же только подшучивали над природой: «Летом у нас - южный Казахстан, зимой - северный!»

О тех героических временах начала покорения космоса красочно рассказывал, к сожалению, ушедший из жизни, А.М. Солдатенков, с именем которого связан запуск первых стратегических межконтинентальных ракет и вся история всемирно известной самарской «семерки». Он был одним из первых представителей Самары (в те годы Куйбышева), приехавших на полигон.

Александр Михайлович подчеркивал, что значения погодным и бытовым трудностям особо не придавали. Люди были одержимы идеей покорения космоса - возводили космодром, запускали ракеты, обеспечивая тем самым «ракетный щит» нашей Родины.

«Ракету, созданную в ОКБ-1 С.П. Королева, сначала использовали как боевую, она стояла на вооружении. Ее головная часть могла запросто долететь до Америки, - вспоминал А.М. Солдатенков. - Когда задумали полет человека в космос, началась модернизация этой ракеты, и далее все модификации, которые требовали большой работы, проходили через нас - тогда куйбышевский филиал ОКБ-1 С.П. Королева».

## ВТОРОЙ ДОМ САМАРЦЕВ

Работа конструкторов и инженеров космической кооперации, приехавших сюда

*Значения погодным и бытовым трудностям особо не придавали. Люди были одержимы идеей покорения космоса - возводили космодром, запускали ракеты*

из разных уголков огромного СССР, была тогда далеко не кабинетной. Многие из них месяцами находились в командировках на космодроме, проводя испытания ракет.

27 августа 1957 года ТАСС сообщило о первом успешном запуске сверхдальней ракеты, а в январе следующего года было принято решение об организации серийного выпуска межконтинентальных баллистических ракет Р-7 в Куйбышеве (Самаре).

На космодроме появился филиал «Прогресса» - монтажно-испытательный корпус (МИК). С тех пор направление Самара - Тюратам стало дорогой жизни ракет, а потом и космических аппаратов. Космодром же - вторым домом для сотен самарцев.

О своеобразной «концентрации» самарских специалистов на космодроме только на примере одного дня - 12 апреля 1961 года, - вспоминает Г.Е. Фомин, бывший заместитель легендарного Д.И. Козлова: «На стартовой площадке №1 (будущем гагаринском старте) команда С.П. Королева впервые в мировой истории готовила ракету-носитель и космический аппарат для запуска человека на околоземную орбиту. Неподалеку, на другом стартовом комплексе, бригада завода «Прогресс» и филиала №3 ОКБ-1 готовила к запуску другую ракету. Эту команду возглавляли выдающийся организатор директор завода В.Я. Литвинов и А.М. Солдатенков, а «опекал» лично С.П. Королев. Я же вместе с другой самарской бригадой, которая готовила к контрольному пуску ракету Р-7, находился на площадке №31, расположенной примерно в 15-18 километрах от площадки №1».

В этот день сводному боевому расчету из военных специалистов и представителей промышленности, в числе которых был Георгий Евгеньевич, объявили, что скоро состоится важный старт с площадки №1, и предложили наблюдать за ним с пригорка неподалеку. День был теплый, солнечный, видимость прекрасная, и все вскоре увидели, как в небо поднялась ракета.

Позже, когда расчет вновь построился, объявили о полете Ю.А. Гагарина. Людей переполняла радость. Тогда любому успеху искренне радовались: и когда с полигона запускали космические аппараты на ор-

биту вокруг Земли, и когда отправляли их в сторону Луны, Марса и Венеры. Радовались, и с особым энтузиазмом брались за новые смелые задачи.

## ЗА МЕЧТОЙ НА ЛУНУ

Одна из таких задач была изначально невероятно амбициозной и столь же заманчивой - построить и запустить ракету к Луне. 3 августа 1961 года ЦК КПСС и Совет министров издали постановление «О работах по исследованию Луны и освоению космического пространства», и в научных коллективах и на предприятиях по всей стране закипела работа. Главная роль по строительству «лунной» ракеты отводилась заводу «Прогресс». На нем изготавливали лепестки баков первой и второй ступеней сверхтяжелой ракеты-носителя Н-1, отправляли в МИК на Байконуре, где окончательно сваривали. «Прогресс» делал также разгонный блок, авиационный завод (тогда №18) - третью ступень, а разработкой и изготовлением двигателей занимался коллектив Н.Д. Кузнецова.

Ветеран производства В.И. Пильдес, который, кстати, недавно получил звание «Заслуженный работник промышленности Самарской области», оказался на Байконуре впервые в 1967 году. Он вспоминает, что костяк коллектива, работавшего над Н-1, составляли кадровые рабочие из Самары, которые ранее занимались авиационной техникой.

«Только в нашем цехе в две смены трудилось около тысячи человек, - говорит В.И. Пильдес. - Скандованные в горизонтальное положение блоки А, Б и В - каждый размером с 4-этажный дом - представляли собой поразительное зрелище. Уже собранная и установленная на старте 100-метровая ракета выглядела величественно».

В.И. Пильдес, как и все участники этого проекта, жалеет о том, что лунную программу в 1974 году закрыли. Всего было собрано 9 ракет Н-1. Это изделие ракетостроители искренне полюбили и вкладывали в него всю душу, всю свою энергию. Со слезами на глазах они отправляли на переплавку готовые детали, агрегаты и оснастку. Но Н.Д. Кузнецов часть своих двигателей НК-33, которых только на первой ступени использовалось 30 штук,



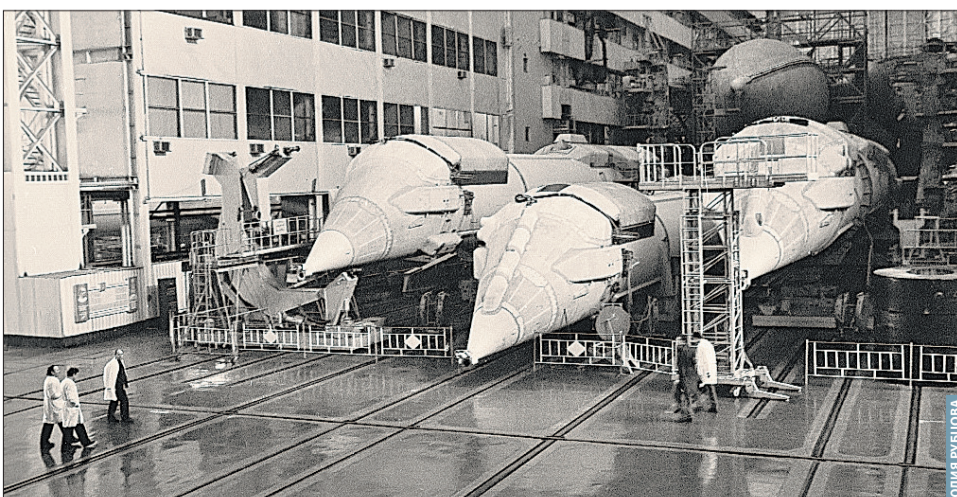
Самарская ракета-носитель

смог спасти от уничтожения. И они оказались востребованными почти через 30 лет.

## ПРОПИСКА - КОСМИЧЕСКИЙ ГОРОДОК

Во время работы над лунной ракетой город Байконур, который тогда назывался Ленинск, активно благоустроивали. От глинобитных лачужек и непролазной грязи сразу за порогом железнодорожного вокзала у разъезда Тюратам, которую увидели первые строители, и следа не осталось. Широкие проспекты с зеленеющими деревьями, жилые микрорайоны, магазины, школы, детские сады, спортивные и культурные сооружения, гостиницы - все это было построено благодаря развитию космодрома.

«В городе поначалу селились военнослужащие и их семьи, потом лучшие заводские специалисты, откомандированные из Самары. Многие привозили с собой семьи, - продолжает рассказ В.И. Пильдес. - Полностью заселенных заводчанами было 6-7 домов, остальные жили в разных частях города».



Во время работы над ракетой-носителем «Энергия» в МИКе в 1992 году



Г.В. Демидов и В.Ф. Кононенко обсуждают рабочие вопросы

# 60 лет общей истории



готовится к очередному пуску на Гагаринском старте

Привычной забавой местной ребятни было забираться на крыши домов, чтобы издали посмотреть, как ввысь уходит очередная ракета... Возможно, именно в такие волнующие моменты и рождается детская мечта - связать свою жизнь с космосом

После закрытия лунной программы многие покинули Ленинск. Пильдес вернулся сюда только тогда, когда для нового проекта «Энергия-Буран» понадобился накопленный в работе над Н-1 опыт и человеческий потенциал.

В начале 80-х годов на Байконур вновь хлынул поток специалистов. Помимо жилья в городе, на космодроме было задействовано несколько гостиниц на 113-й площадке, расположенной рядом с самарским

МИКом, там же построены многоэтажные дома с необходимой инфраструктурой. Люди приезжали сюда с надеждой работать не один год, поэтому сажали много деревьев, спасали их от жары и суховея.

### ТРИУМФ СТРАНЫ

Многоразовую ракетно-космическую систему «Энергия-Буран» требовалось запустить в кратчайшие сроки. Главным предприятием по изготовлению, сборке и испытанию новой ракеты-носителя «Энергия» стал самарский «Прогресс» в сотрудничестве с НПО «Энергия».

Новое изделие выглядело весьма внушительно. Например, диаметр бака первой ступени - четыре метра, а длина его была в десять раз больше. Для нового изделия переоборудовали МИК. Производство велось в пяти пролетах каждый длиной почти по 250 метров. Под крышей на высоте более 50 метров ходили 200-тонные краны.

Перевооружалось производство, внедрялись новые уникальные техпроцессы. Тысячи

человек работали круглосуточно в две смены по 12 часов каждая, зачастую по несколько дней не выходя за пределы цехов.

Нынешний начальник комплекса подготовки ракеты-носителя и космических аппаратов **В.Ф. Кононенко**, который на Н-1 был наладчиком сварочного оборудования, во время работы над «Энергией» трудился уже мастером, был участником и первого пуска «Энергии» в 1987-м, и второго - в 1988 году, когда носитель полетел с «Бураном».

Вячеслав Федорович вспоминает, что эти пуски были настоящим триумфом страны и гордостью тех, кто делал ракету своими руками. Все надеялись на продолжение работы, но грянула перестройка, и в начале 90-х работы приостановили, а в 1993 году и вовсе закрыли... Люди стали разъезжаться - кто в Самару, кто в другие города.

### В НОГУ С «ПРОГРЕССОМ»

Судьба космодрома Байконур и самарского МИКа была в руках тогдашних политиков, которые решали вопрос об аренде Байко-

нура у Казахстана. Тем временем хозяйство космодрома подвергалось набегам вандалов, во время которых уносилось все, что отдаленно напоминало цветной металл. Жилой микрорайон на 113-й площадке был разграблен и полуразрушен. Основные объекты космодрома и города Ленинска оставались под контролем военных и содержались в относительном порядке. Однако были постоянные перебои со светом, водой, теплом, продовольствием, не говоря уже о зарплате. Чтобы как-то выжить и прокормить семьи, многие были вынуждены заниматься самым простым бизнесом «купи-продай»...

«Развал Советского Союза напрямую коснулся Байконура, но он продолжал работать: военные совместно с гражданскими запускали спутники, хоть и в значительно меньшем объеме, продолжалась пилотируемая космонавтика, - рассказывает В.Ф. Кононенко. -

Нашу самарскую «семерку» запускали военные. В 1995 году было принято решение передать их функции нам. Решение было логичным: самарский завод изготавливает, его филиал на Байконуре испытывает и совместно с представителями из Самары готовит изделие к пуску и запускает. Нам пришлось учиться заново, стажироваться у военных, а через год мы осуществили первый самостоятельный пуск, число которых сегодня уже перевалило за 170».

Впоследствии коллектив освоил ракету-носитель «Союз-2» и принимал участие в подготовке и запуске космических аппаратов, спроектированных и изготовленных на самарском «Прогрессе».

### КОСМИЧЕСКОЕ БРАТСТВО

«Ракетчик - это диагноз», - так иногда говорит о себе и о преданности своих коллег любимому делу заместитель начальника комплекса **Г.В. Демидов**. Сам он родом из Новокуйбышевска, и связать свою жизнь с космонавтикой мечтал с детства. Ходил в авиамодельный кружок. Когда пуская с подоконника 9-го этажа свой первый «Альбатрос», ухитрился поджечь одеяло и простыню, за что от мамы получил серьезный нагоняй... После окончания самарского политеха отправился на Байконур, где и сбылась детская мечта.

Геннадия Валентиновича в шутку называют «первой рукой завода «Прогресс», потому что именно его «легкая» рука выдала команду «ключ на старт» той самой «самостоятельной» ракете филиала.

«Я горжусь своим коллективом, в нем всегда особая атмосфера ответственности. Если кто-то что-то не так сделал - в ответе все, - говорит он. - К тому же мы запускаем больше всех ракет именно из одного места, с Байконура. Такого нигде в мире нет».

«Состав предприятия заметно помолодел, много молодежи и в расчетах, выезжающих на пуски наших ракет во Французскую Гвиану, - рассказывает директор Байконурского филиала **В.В. Сердюк**. - В основном это дети тех, кто у нас работает, много трудовых династий. Берем выпускников филиала «Восход» Московского авиационного института. Сначала они приходят на преддипломную практику, а потом входят в рабочий режим и остаются».

Филиал «Восход» - единственное высшее заведение в городе Байконуре. Но не поэтому идет туда молодежь. Байконурские девчонки и мальчишки растут в семьях, где, что называется, на слуху космические заботы родителей. И привычной забавой местной ребятни было забираться на крыши домов, чтобы издали посмотреть, как ввысь уходит очередная ракета... Возможно, именно в такие волнующие моменты и рождается детская мечта - связать свою жизнь с космосом.

### НЕРАЗРЫВНАЯ НИТЬ

Сегодня из Самары на очередные байконурские пуски приезжает много молодых специалистов. И работают они наравне с теми, кто стоял у истоков покорения космоса. Приезжают как к себе домой, в 19-ю гостиницу, в которой с каждым годом появляется больше удобств. Да и степи Казахстана уже не так суровы - климат стал значительно мягче. Город Байконур похорошел, изменился и аэропорт Крайний, который принимает и космопостроителей, и космонавтов.

Все это предстоит увидеть и оценить ветеранам РКЦ «Прогресс», которые вскоре отправятся на родной Байконур - на торжественные празднования Дня города и юбилея космодрома. На Байконуре самарцев, проложивших дорогу в космос, уважают, помнят и любят.



В.И. Пильдес показывает космонавтов, в запуске которых участвовал



Вместо глинобитных лачужек в городе Байконур выросли проспекты